

На основу члана 2. став 3. тачка 10. и члана 4. став 3. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник РС", бр. 88/11, 104/16, 95/18 и 94/24), члана 32. став 1. тачка 6., у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", број 129/07, 83/14 - др. закон, 101/16 - др. закон, 47/18 и 111/21 - др. закон), члана 7. став 1. Закона о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18 и 95/18 - др. закон, 92/23 - др. закон) и члана 40. Статута града Бора („Службени лист града Бора" бр. 3/19) Скупштина града Бора, на седници одржаној _____ 2026. године, донела је

О Д Л У К У **О УПРАВЉАЊУ, ЗАШТИТИ И ОДРЖАВАЊУ ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА,** **УЛИЦА И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА**

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет

Члан 1.

Овом одлуком уређује се обављање послова који се односе одржавање, заштиту, коришћење, развој и управљање општинским путевима и улицама, као и некатегорисаним путевима на територији града Бора (у даљем тексту: Град).

Под одржавањем улица и путева у градовима и другим насељима подразумева се извођење радова којима се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја и чува и унапређује употребна вредност улица, путева, тргова, платоа и сл.

Сви појмови употребљени у овој одлуци у мушком граматичком роду обухватају мушки и женски род лица на која се односе.

Дефиниције

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овој одлуци имају следеће значење:

1. општински пут је јавни пут који саобраћајно повезује територију општине, односно града, као и територију општине, односно града, са мрежом државних путева;

2. улица је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља;

3 некатегорисани пут је пут који је надлежни орган прогласио некатегорисаним путем и који је као такав уписан у јавне евиденције о непокретностима и правима на њима;

4. тротоар је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака;

5. бицикличка стаза је пут намењен за кретање бицикала;

6. прилазни пут је пут који омогућава власнику, односно непосредном држаоцу непокретности прилаз на јавни пут, односно некатегорисани пут поред којег се непокретност налази;

7. одржавање јавног пута је извођење радова и обављање услуга у оквиру постојећег путног земљишта којима се обезбеђује очување карактеристика пута у стању које је било у тренутку његове изградње или реконструкције и може бити редовно, рехабилитација и ургентно;

8. одржавање улица и путева у градовима и другим насељима је извођење радова којима се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја и чува и унапређује употребна вредност улица, путева, тргова, платоа и сл.

Категоризација општинских путева и улица

Члан 3.

Општински путеви и улице се категоришу на основу критеријума које прописује Влада.

На основу критеријума из става 1. овог члана Скупштина града Бора (у даљем тексту: Скупштина) доноси акт о категоризацији општинских путева и улица.

II УПРАВЉАЊЕ ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА, УЛИЦАМА И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА Делатност управљања

Члан 4.

Управљање општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима (у даљем тексту: локални путеви), као делатност од општег интереса, обухвата:

- 1) планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту локалних путева;
- 2) вршење инвеститорске функције на пројектовању, изградњи, одржавању и реконструкцији локалних путева;
- 3) организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити локалних путева;
- 4) уступање радова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и стручном надзору локалних путева;
- 5) организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом локалних путева;
- 6) организовање наплате и контролу наплате накнада за употребу локалних путева, вршење јавних овлашћења;
- 7) праћење стања путне мреже;
- 8) заштиту локалних путева;
- 9) означавање локалних путева и вођење евиденције о локалним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве;
- 10) управљање саобраћајем и организовање и обављање бројања возила на локалним путевима.

Управљач локалних путева

Члан 5.

Комуналну делатност управљања локалним и некатегорисаним путевима на територији Града обавља јавно предузеће које је управљач локалних путева - Јавно комунално предузеће за стамбене услуге "Бор" Бор (у даљем тексту: Управљач локалних путева).

Извештаји о извршеној контроли и о стању локалних путева

Члан 6.

Управљач локалних путева дужан је да најмање једном у току године, а најкасније до 1. септембра те године, поднесе годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања локалних путева којима управља.

Извештај се доставља Одељењу Градске управе града Бора (у даљем тексту: Градска управа) надлежном за послове из области саобраћаја (у даљем тексту: Одељење) и саобраћајној инспекцији Градске управе.

Плански акти Управљача локалних путева

Члан 7.

Управљач локалних путева доноси средњорочни план одржавања и заштите локалних путева и годишњи програм радова на одржавању и заштити локалних путева и појединачне студије, уз претходно прибављено мишљење Одељења.

Сагласност на акте из става 1. овог члана даје Градско веће града Бора (у даљем тексту: Градско веће).

Управљач локалних путева дужан је да годишњи програм радова на одржавању и заштити локалних путева којима управља, достави на сагласност најкасније до 1. новембра текуће године за наредну годину.

Начин одржавања и заштите локалних путева

Члан 8.

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту пута, у циљу несметаног и безбедног одвијања саобраћаја.

При обављању делатности управљања локалним путевима, Управљач локалних путева дужан је да одржавање и заштиту локалних путева спроводи у складу са прописима донетим на основу закона којим се уређују путеви, као и да се стара о заштити животне средине.

Управљач локалних путева одговара за штету која настане корисницима локалних путева због пропуштања благовременог обављања радова на одржавању пута прописаних законом, односно због извођења радова супротно прописаним техничким условима и начину њиховог извођења.

Управљање саобраћајем на локалним путевима

Члан 9.

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди управљање саобраћајем на локалним путевима у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Евиденција о локалним путевима

Члан 10.

Управљач локалних путева дужан је да означава и води евиденције о локалним путевима.

Евиденције о локалним путевима садрже:

- 1) податке о путним правцима, улицама, саобраћајним чворовима и саобраћајним деоницама и
- 2) саобраћајно-техничке податке.

Повераванье вршења јавних овлашћења

Члан 11.

Управљачу локалних путева поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на:

1) издавање услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију саобраћајног прикључка на локални пут и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;

2) издавање услова за израду техничке документације, односно за постављање линијског инфраструктурног објекта на локалном путу и заштитном појасу локалног пута (железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објект висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и др.) и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;

3) издавање сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на локалном путу;

4) издавање дозволе за обављање ванредног превоза на локалном путу;

5) издавање дозволе за прекомерно коришћење локалног пута;

6) издавање одобрења за постављање рекламних табли и панона;

7) издавање одобрења за постављање уређаја за обавештавање или оглашавање на локалном путу;

8) издавање сагласности за преусмеравање саобраћаја у случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити локалног пута;

9) издавање сагласности и услова за прикључење прилазног пута на локални пут;

10) издавање сагласности за изградњу аутобуског стајалишта.

Акти из става 1. тач. 4), 5), 6), 7) и 8) овог члана издају се на основу претходно издатих саобраћајно-техничких услова.

Управљач локалних путева дужан је да одлучи по захтеву:

1) за издавање услова за израду техничке документације из става 1. тач. 1) и 2) овог члана - у року прописаном законом којим се уређују планирање и изградња;

2) за издавање сагласности, односно дозволе из става 1. тач. 3), 4) и 8) овог члана - у року од осам радних дана од дана подношења захтева;

3) за издавање дозволе, односно одобрења из става 1. тач. 5), 6), 7) и 9) овог члана - у року од 30 дана од дана подношења захтева;

4) за издавање сагласности за изградњу аутобуског стајалишта из става 1. тач. 10 овог члана – у року од петнаест дана од дана подношења захтева.

Против акта из става 1. овог члана може се изјавити жалба Градском већу у року од 15 дана од дана достављања тог акта.

Управљач локалних путева дужан је да о акту донетом у вршењу јавних овлашћења води евиденцију коју ажурира на дневном нивоу и објављује на својој интернет страници.

Члан 12.

Управљач локалних путева врши инвеститорску функцију на пројектовању и одржавању локалних путева или врши уступање радова на пројектовању, одржавању или стручном надзору локалних путева субјектима који испуњавају законом прописане услове за вршење наведених послова, а у складу са законом и интерним актом.

III ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ВРШИОЦА ДЕЛАТНОСТИ И КОРИСНИКА УСЛУГА

Члан 13.

Вршилац комуналне делатности је дужан да обезбеди:

1. трајно и несметано обављање делатности одржавања улица и путева, а под условима и на начин уређен законом, прописима и стандардима донесеним на основу закона,

2. прописани или уговорени обим и квалитет одржавања улица и путева који подразумева тачност у погледу рокова, сигурност корисника, у складу са позитивним прописима,

3. предузимање мера одржавања, развоја и заштите комуналних објеката и опреме, који служе за обављање делатности одржавања улица и путева,

4. развој и унапређење квалитета обављања делатности одржавања улица и путева, као и унапређење организације и ефикасности рада.

Члан 14.

Спровођење поступка изјашњавања корисника о квалитету пружања комуналне услуге врши се у складу са чланом 6. Одлуке о комуналним делатностма („Сл. лист града Бора“, бр. 15/23).

Члан 15.

Корисник услуге у обавези је да:

1) не омета друге кориснике и не угрожава животну средину;

2) не угрожава објекте и опрему, који су у функцији обављања делатности одржавања улица и путева.

IV ФИНАНСИРАЊЕ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА

Извори финансирања

Члан 16.

Финансирање одржавања и заштите локалног пута обезбеђује се из:

1. накнада за употребу локалног пута,

2. буџета Града и

3. других извора, у складу са законом.

V ЗАШТИТА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ

Остваривање заштите локалних путева

Члан 17.

Заштита локалног пута остварује се кроз ограничавање интервенција и забрана на локалном путу, у заштитном појасу и у појасу контролисане изградње.

Мере за спречавање угрожавања стабилности пута

Члан 18.

Ради спречавања угрожавања стабилности локалног пута и обезбеђивања услова за несметано одвијање саобраћаја и режима саобраћаја на локалном путу, носилац права службености на локалном путу, као и других права у складу са законом, може да изводи радове на локалном путу (грађење, односно постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу), ако је за извођење тих радова прибавио услове и решење Управљача локалних путева, у складу са чланом 11. став 1. тачка 2) ове одлуке.

Забрана изградње у заштитном појасу

Члан 19.

У заштитном појасу поред општинског пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских и других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних садржаја општинског пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама општинског пута и саобраћаја на општинском путу.

У заштитном појасу поред општинског пута ван насеља може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из члана 11. став 1. тачка 2) ове одлуке.

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди стручни надзор над извођењем радова из става 2. овог члана.

Ширина заштитног појаса

Члан 20.

Заштитни појас са сваке стране општинског пута, ван насеља, износи пет метара ширине.

Изузетно од става 1. овог члана, заштитни појас може бити и веће ширине, ако је планским документом предвиђена изградња функционалних садржаја пута и пратећих садржаја пута за потребе корисника.

Одредбе става 1. овог члана у погледу ширине заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако то није другачије одређено планским документом.

Ограде, дрвеће и засади поред локалног пута

Члан 21.

Забрањено је подизање ограда, дрвећа и засада поред локалног пута на начин којим се омета захтевана прегледност локалног пута и угрожава безбедност саобраћаја.

Прегледност раскрсница локалног пута

Члан 22.

На раскрсници локалног пута са другим путем и на укрштању локалног пута са железничком пругом у истом нивоу, морају се обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са техничким условима за пројектовање.

На растојању којим је одређена захтевана прегледност забрањено је подизати засаде, ограде и дрвеће, остављати предмете и материјале, постављати постројења и уређаје, градити објекте, односно вршити друге радње којима се омета прегледност локалног пута.

Власник, односно непосредни држалац земљишта, које се налази на растојању којим је одређена захтевана прегледност, дужан је да поступи по захтеву Управљача локалних путева и уклони засаде, ограде, дрвеће, предмете, материјале, постројења, уређаје и објекте из става 2. овог члана, у циљу обезбеђења захтеване прегледности пута.

Обавезе управљача инфраструктурног објекта постављеног на локални пут

Члан 23.

Лице које управља инфраструктурним објектом уграђеним, односно постављеним у локални пут, дужно је да одржава тај објекат на начин којим се не оштећује локални пут, односно не угрожава безбедност саобраћаја или не омета одржавање локалног пута.

Лице из става 1. овог члана дужно је да у року од осам дана пре почетка радова обавести Управљача локалних путева о радовима на одржавању објекта којим управља.

У случају оштећења, односно кvara објеката, постројења, уређаја, инсталација или водова из става 1. овог члана, лице које управља тим објектима, дужно је да без одлагања приступи отклањању оштећења, односно кvara и истовремено о предузетим радовима обавести Управљача локалних путева.

После отклањања оштећења, односно кvara на свом објекту, лице које управља тим објектом дужно је да отклони оштећење на локалном путу и врати га у првобитно и технички исправно стање.

Управљач локалних путева дужан је да по пријему обавештења из ст. 2. и 3. овог члана обезбеди стручни надзор над извођењем радова из ст. 1. и 3. овог члана.

Трошкове извођења радова и ангажовања стручног надзора из ст. 1, 3, 4. и 5. овог члана сноси лице из става 1. овог члана.

Заштитна ограда поред локалног пута

Члан 24.

Ради несметаног и безбедног одвијања саобраћаја и заштите локалног пута од оштећења, на местима на којима се окупљају грађани у великом броју или постоје интензивни пешачки токови (спортски стадиони, сајмишта, школе, јавни локали и сл.) или на местима која се користе за држање стоке у већем броју (пашњаци, ергеле и сл.), а која се налазе поред локалног пута са великом густином саобраћајног тока, поставља се одговарајућа ограда којом се то место одваја од локалног пута ако Управљач локалног пута утврди потребу за њеним постављањем.

Постављањем ограде из става 1. овог члана не сме се умањити захтевана прегледност на локалном путу.

Управљач локалних путева одређује услове и начин постављања и одржавања ограде из става 1. овог члана.

Ограду су дужни да поставе и одржавају непосредни држаоци земљишта или објеката из става 1. овог члана.

Ако непосредни држаоци земљишта или објеката не поставе или не одржавају ограде, постављање, односно одржавање извршиће Управљач локалних путева о њиховом трошку.

Саобраћајни прикључак на локални пут

Члан 25.

Саобраћајни прикључак на локални пут гради се у складу са законом којим се уређује планирање и изградња и на основу издатих услова и решења из члана 11. став 1. тачка 1) ове одлуке.

Уколико се у зони изграђеног саобраћајног прикључка на локални пут, за чију изградњу је прибављено решење о испуњености услова Управљача локалних путева, промене саобраћајни захтеви (оптерећење, структура, врста и режим тока) врши се реконструкција саобраћајног прикључка тако да се елементи саобраћајног прикључка прилагоде новонасталим саобраћајним захтевима.

Одлуку о прилагођавању саобраћајног прикључка потребама одвијања саобраћаја на локалном путу доноси Управљач локалних путева.

Трошкове израде техничке документације, прибављања локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе за реконструкцију саобраћајног прикључка, као и трошкове набавке и постављања саобраћајне сигнализације и опреме из става 2. овог члана сноси непосредни држалац непокретности која се прикључује на локални пут.

Техничком прегледу изграђеног саобраћајног прикључка из става 2. овог члана присуствује овлашћени представник Управљача локалних путева.

Укрштање или прикључивање земљаног и прилазног пута на локални пут

Члан 26.

Земљани пут, који се укршта или прикључује на јавни локални пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање 10 метара за општински пут и улицу, рачунајући од ивице коловоза јавног пута.

На начин из става 1. овог члана мора се изградити и прилазни пут који се прикључује на јавни пут.

Заштита локалног пута од спирања и одроњавања

Члан 27.

Ради заштите локалног пута од спирања и одроњавања, Управљач локалних путева дужан је, ако природа земљишта допушта, да косине усека, засека и насипа, као и путно земљиште осигура хортикултурним и другим мерама, тако да се не умањује захтевана прегледност и безбедност саобраћаја на локалном путу.

Засади из става 1. овог члана морају се уредно одржавати и обнављати.

Постављање реклама на локалном путу и заштитном појасу пута

Члан 28.

Рекламне табле, рекламни панои, уређаји за обавештавање или оглашавање могу се постављати на општинском путу и поред тог пута на удаљености од пет метара, мерено са спољне стране од ивице коловоза.

Мере забране предузимања одређених активности на путу

Члан 29.

На локалном и некатегорисаном путу забрањено је:

- 1) трајно заузимање пута, а привремено заузеће пута је могуће, уз претходно прибављену сагласност Управљача локалних путева;
- 2) извођење радова на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута, без сагласности Управљача локалних путева;
- 3) извођење радова носилаца права службености и других права установљених на путу којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
- 4) испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут;
- 5) спречавање отицања вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципијентима;
- 6) просипање, остављање или бацање материјала, ствари и смећа на пут;
- 7) замашћивање пута мазивима или другим сличним материјама;
- 8) постављање и коришћење светла или других уређаја, односно предмета на путу и поред пута којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу;
- 9) извођење пољопривредних радова на банкама, косинама и путном земљишту;
- 10) вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу (греде, балвани, гране, камени блокови, плугови, дрљаче и сл.);
- 11) спуштање низ косине засека, усека и насипа пута, дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала;
- 12) паљење траве и другог растиња на путу, као и отпадних предмета и материјала;
- 13) паљење траве и другог растиња на земљишту суседа пута, уколико се тиме угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на путу;
- 14) кочење запрежних возила спречавањем окретања точкова;
- 15) укључивање возила на пут и искључивање са пута ван прикључка или укрштаја;
- 16) заустављање или остављање возила којим се омета коришћење пута;
- 17) нерегулисано вођење бујичних водотокова који могу да оштете пут;
- 18) отварање пролаза за возила и пешаке на жичаним оградама пратећих садржаја поред аутопута;

19) свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на путу.

Мере ради спречавања оштећења локалног пута и ради спречавања ометања безбедног одвијања саобраћаја

Члан 30.

Управљач локалних путева дужан је да у обављању послова заштите локалног и некатегорисаног пута свакодневно спроводи активности на утврђивању заузећа локалног и некатегорисаног пута, бесправног извођења радова на локалном и некатегорисаном путу и у заштитном појасу и свих других чињења којима се битно оштећује или би се могао оштетити локални и некатегорисани пут или ометати безбедно одвијање саобраћаја на путу.

Управљач локалних путева, у случајевима из става 1. овог члана, дужан је да без одлагања, поднесе Одељењу надлежном за инспекцијске послове писани захтев који се заснива на тачном и потпуном чињеничном стању, ради спровођења инспекцијских мера.

Захтев из става 2. овог члана садржи изјаву овлашћеног представника Управљача локалних путева и податке из евиденције о локалним, односно некатегорисаним путевима.

Мера ограничења коришћења локалног пута

Члан 31.

Управљач локалних путева дужан је да код Одељења покрене поступак за ограничавање коришћења локалног пута, ако је локални пут у таквом стању да:

- 1) саобраћај није могућ или је могућ саобраћај само појединих врста возила;
- 2) саобраћај појединих врста возила може бити штетан за локални пут;
- 3) ако то захтевају основани разлози који се односе на заштиту локалног пута и безбедност саобраћаја.

Истовремено са покретањем поступка из става 1. овог члана Управљач локалних путева дужан је да предузме мере обезбеђења јавног пута постављањем саобраћајне сигнализације.

Управљач локалних путева о предузетим мерама обавештава министарство надлежно за унутрашње послове, а јавност путем средстава јавног информисања.

Постављену саобраћајну сигнализацију Управљач локалних путева уклања по престанку околности из става 1. овог члана.

Режим саобраћаја у зимском периоду

Члан 32.

Управљач локалних путева најкасније до 1. октобра текуће године покреће поступак за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја за период од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године (у даљем тексту: зимски период).

Одељење доноси решење из става 1. овог члана најкасније до 15. октобра текуће календарске године.

Саставни део решења из става 2. овог члана је План зимског одржавања локалних путева који доноси Управљач локалних путева и који садржи програм активности на зимском одржавању, са приказом локација на које се врши постављање саобраћајних знакова за зимски период.

Управљач локалних путева дужан је да путем средстава јавног информисања благовремено обавести учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на локалним путевима у зимском периоду.

Управљач локалних путева дужан је да о постављеној саобраћајној сигнализацији у складу са изменом режима саобраћаја из става 1. овог члана обавести министарство надлежно за унутрашње послове и саобраћајну инспекцију.

Ванредни превоз

Члан 33.

Ванредни превоз је превоз возилом, односно скупом возила која сама или са теретом прекорачују прописима дозвољено осовинско оптерећење, највећу дозвољену укупну масу, ширину, дужину или висину.

Ванредни превоз може се вршити на локалном путу на основу дозволе коју на захтев власника, односно корисника возила, издаје Управљач локалних путева за сваки појединачни превоз, односно више превоза.

Дозволом из става 2. овог члана одређује се начин и услови превоза, као и износ накнаде за ванредни превоз.

Евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз води Управљач локалних путева у писаној, односно електронској форми.

Евиденција из става 4. овог члана садржи податке о превознику којем је издата дозвола (назив и седиште превозника), податке о врсти издате дозволе, броју под којим је дозвола издата, датуму издавања и року важења дозволе, као и податке о јавном путу на коме се обавља ванредни превоз.

Управљач локалних путева дужан је да на својој интернет страници објављује евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз, ажурирану на дневном нивоу.

Ванредни превоз се може обавити без дозволе за ванредни превоз, у случају када се превоз обавља за потребе одбране земље или за потребе спречавања и отклањања последица елементарних непогода и других несрећа, или када се превоз обавља за извршавање задатака из делокруга министарства надлежног за послове одбране, министарства надлежног за унутрашње послове, односно службе за ванредне ситуације, који су дужни да обављање ванредног превоза пре почетка усагласе за Управљачем локалних путева.

Ванредни превоз се мора обављати на прописан начин и у складу са условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз.

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да надокнади штету Управљачу локалних путева која је настала услед обављања ванредног превоза на локалном путу.

Контролу ванредног превоза на локалном путу врши саобраћајни инспектор и овлашћено службено лице министарства надлежног за унутрашње послове.

Мерење осовинских оптерећења, укупне масе и димензија возила која саобраћају на локалном путу, врши Управљач локалних путева уз присуство саобраћајног инспектора.

локалном путу и одређује место паркирања возила до прибављања дозволе.

За време трајања искључења из саобраћаја забрањено је коришћење возила које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја, осим до одређеног места паркирања.

Дозволу за ванредни превоз Управљач локалних путева не може издати ако лице које обавља ванредни превоз није измирило трошкове који су настали при претходно обављеним ванредним превозима.

Прекомерна употреба локалног пута

Члан 34.

Прекомерна употреба локалног пута подразумева привремено или трајно учешће тешких теретних возила у проценту већем од 50% у односу на укупан број теретних возила на одређеном локалном путу или његовом делу, који се обавља за потребе лица које изводи радове на изградњи или реконструкцији или обавља привредну делатност чија природа захтева тако извршене превозе (експлоатација камена, минерала, угља, дрвета и сл.).

Под тешким теретним возилима из става 1. овог члана, сматрају се возила укупне масе веће од 7,5 тона.

Правна или физичка лица чије обављање привредне делатности захтева прекомерну употребу локалног пута теретним возилима, плаћају накнаду за прекомерну употребу локалног пута, његовог дела или путног објекта.

Уклањање или означавање ствари, материја или возила са локалног пута

Члан 35.

Лице које је власник, односно држалац ствари, материја или возила са кога потичу ствари, односно материје, које су се нашле на локалном путу и које могу оштетити локални пут или угрозити безбедност саобраћаја, дужно је да их без одлагања уклони или означи.

Ако лице које је власник, односно држалац ствари, материја или возила са кога потичу, не поступи на начин прописан у ставу 1. овог члана, Управљач локалних путева дужан је да предузме мере да се ствари, односно материје уклоне или означе, у року који не може бити дужи од 12 сати.

Трошкове уклањања ствари и материја са јавног пута, односно њихово означавање из става 2. овог члана сноси лице из става 1. овог члана.

Уклањање ствари и материја са јавног пута мора бити извршено без наношења штете локалном путу.

Означавање и уклањање онеспособљеног возила за даљу вожњу

Члан 36.

Лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на локалном путу, дужно је да ради безбедног одвијања саобраћаја, одмах означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја и предузме мере да се возило у најкраћем року, који не може бити дужи од два сата, уклони са локалног пута.

Ако лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на локалном путу, не поступи на начин прописан у ставу 1. овог члана, Управљач локалних путева је дужан да одмах предузме мере за означавање, односно уклањање тог возила у року који не може бити дужи од два сата од истека рока из става 1. овог члана.

Трошкове уклањања возила са јавног пута, односно њиховог означавања из става 2. овог члана сноси лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на локалном путу.

Уклањање возила са локалног пута мора бити извршено без наношења штете локалном путу.

Одржавање спортске, односно друге приредбе на локалном путу

Члан 37.

Забрањено је одржавање спортских или других приредби на путу.

Изузетно, спортска или друга приредба на путу се може одржати када Полицијска управа Бор изда дозволу за њено одржавање.

Уколико је приликом одржавања спортских или других приредби на путу потребно обуставити саобраћај или извршити друге измене у режиму саобраћаја, дозвола се издаје уз претходно прибављено решење Одељења и сагласност управљача пута.

Обавештавање о стању и проходности путева

Члан 38.

Управљач локалних путева дужан је да благовремено и на погодан начин обавештава јавност и кориснике путева о стању и проходности локалних путева, а у случају предвиђених ограничења, односно обустава саобраћаја на локалном путу, у року од 48 сати пре почетка примене наведених мера.

Обустава саобраћаја

Члан 39.

Одељење доноси решење о обустави саобраћаја или обустави саобраћаја одређене врсте возила на локалном путу, његовом делу или путном објекту, на захтев Управљача локалних путева, у следећим случајевима:

- 1) ако се локални пут налази у таквом стању да се на њему не може одвијати саобраћај или се не може одвијати саобраћај одређене врсте возила;
- 2) ако би учешће одређених категорија возила у саобраћају наносило штету локалном путу, његовом делу или путном објекту;

3) ако то захтева извођење радова на реконструкцији и одржавању локалног пута;
4) ако то захтевају други разлози заштите локалног пута и безбедности саобраћаја на локалном путу.

Обустава саобраћаја на локалном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена, а обустава саобраћаја за одређене врсте возила на локалном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена или стална.

Управљач локалних путева дужан је да обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове о обустави саобраћаја из става 1. овог члана.

Примена мера за уклањање снега и леда

Члан 40.

Примена мера за уклањање снега и леда на коловозу локалног пута на територији Града из члана 39. став 2. тачка 14) врши се на основу Програма зимског одржавања локалних путева који доноси Градско веће на предлог Управљача локалних путева најкасније до 1. новембра текуће године за наредну годину.

Програм зимског одржавања локалних путева садржи активности на зимском одржавању, а нарочито:

- саобраћајне површине на којима се врши чишћење и уклањање снега и леда (осим саобраћајних површина паркиралишта),
- врсту, обим и динамику радова по насељеним местима,
- приоритете,
- дежурство,
- локације за одлагање снега,
- висину средстава потребних за реализацију,
- приказ локација на које је потребно у зимском периоду поставити саобраћајне знакове.

Програм зимског одржавања локалних путева садржи и план мера за уклањање снега и леда на заштићеним подручјима проглашенима од стране Града (у даљем тексту: заштићена подручја).

Надзор над спровођењем мера из Програма зимског одржавања локалних путева на територији Града врши Управљач локалних путева.

Уклањање снега и леда на саобраћајним површинама јавних паркиралишта обавеза је вршиоца комуналне делатности управљања јавним паркиралиштима.

Уклањање снега и леда са тротоара испред зграда и других објеката, односно са других површина унутар или око објеката јавне намене и са површина у јавном коришћењу уређује се посебном одлуком којом се уређује комунални ред.

Радови на јавним путевима (грађење, односно постављање водовода, канализације, топловода, телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и других инфраструктурних објеката) могу се изводити само уз предходно прибављену сагласност, за извођење тих радова, од управљача пута.

VI ОДРЖАВАЊЕ ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Одржавање локалних путева

Члан 41.

Одржавање локалних путева обухвата редовно одржавање, рехабилитацију и ургентно одржавање.

При извођењу радова на одржавању локалних путева Управљач локалних путева дужан је да омогући безбедно одвијање саобраћаја.

При обављању делатности одржавања локалних и некатегорисаних путева и улица, вршилац комуналне делатности је дужан да обезбеди минималне кадровске и техничке капацитете прописане Уредбом о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности ("Службени гласник РС", бр. 13/18, 66/18 и 51/19).

Редовно одржавање локалних путева

Члан 42.

Редовно одржавање обухвата скуп активности, мера и радова, који се предузимају током дела или целе календарске године, на путној мрежи или на појединим деоницама пута, ради одржавања и очувања функционалне исправности локалног пута, путних објеката, саобраћајне сигнализације и опреме пута.

Радови на редовном одржавању локалног пута јесу нарочито:

- 1) преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта;
- 2) местимично поправљање оштећења коловозне конструкције и осталих елемената пута;
- 3) местимична површинска обрада коловозног застора;
- 4) чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама путног земљишта;
- 5) одржавање и уређење банкина и берми;
- 6) одржавање косина насипа, усека и засека;
- 7) чишћење и одржавање јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута;
- 8) замена деформисаних, дотрајалих или привремених пропуста за воду;
- 9) поправка, замена, допуна и обнављање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 10) редовно чишћење и одржавање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 11) замена, допуна и обнављање оштећене или дотрајале опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 12) чишћење опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 13) уређивање зелених површина у путном земљишту (кошење траве, крчење шибља и сечење дрвећа);
- 14) примена мера за уклањање снега и леда на коловозу локалног пута и саобраћајним површинама аутобуских стајалишта и паркиралишта;
- 15) местимично поправљање коловозне конструкције
- 16) крпљење хладном масом и ризлом.

Радови на редовном одржавању локалних и некатегорисаних путева спроводе се у складу са донетим Програмима летњег и зимског одржавања локалних и некатегорисаних путева које доноси Градско веће по предлогу Управљача путева.

Управљач локалних путева дужан је да изради саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на редовном одржавању јавног пута.

Управљач локалних путева Одељењу подноси захтев за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део саобраћајни пројекат из става 3. овог члана.

Управљач локалних путева поставља привремену саобраћајну сигнализацију и опрему на основу решења о техничком регулисању саобраћаја које издаје Одељење.

Решење из става 4. овог члана издаје се са роком важења од годину дана од дана издавања решења.

Радове на чишћењу и одржавању јавне хигијене на путевима, улицама и тротоарима ван зимског периода врши ЈКП "3. октобар" Бор.

Радове на чишћењу и одржавању објеката који припадају водоводној или канализационој мрежи на локалним и некатегорисаним путевима врши ЈКП "Водовод" Бор.

Рехабилитација локалног пута

Члан 43.

Рехабилитација локалног пута јесте врста одржавања тј. извођење радова на локалном путу и путном објекту у границама путног земљишта, ради очувања карактеристика локалног пута у истом или приближно истом стању које је било у тренутку његове изградње или последње реконструкције.

Радови на рехабилитацији локалног пута нарочито обухватају:

- 1) обнављање и замену дотрајалих коловозних конструкција, односно њених делова а нарочито доношење новог асфалтног слоја одређене носивости по целој ширини постојећег коловоза;

2) постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима;

3) обраду површине односно корекцију облика постојећег коловозног застора или заптивање;

4) замену сложених дилатационих справа, изолације, коловоза, ограда, сливника, лежишта, оштећених секундарних елемената и дотрајалих пешачких стаза на мостовима, надвожњацима, подвожњацима и вијадуктима;

5) постављање система, опреме и уређаја којима се обезбеђује управљање саобраћајем у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима, а за чије постављање није потребно прибавити грађевинску дозволу;

6) обнављање антикорозивне заштите челичних конструкција мостова, надвожњака, подвожњака и вијадука;

7) замену или поправку постојећих дренажних система и хидроизолације у тунелима и поправке тунелске облоге;

8) поправку оштећених потпорних, обложних и порталних зидова;

9) замену дренажних и система за одводњавање локалног пута и путног објекта.

Радови из става 1. овог члана изводе се на основу техничког описа уз предмер радова.

Управљач локалних путева 15 дана пре почетка радова обавештава Одељење о намери извођења радова на рехабилитацији уз достављање техничког описа и предмера и предрачуна радова, као и захтева за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део саобраћајни пројекат, уколико је потребна измена режима саобраћаја.

Управљач локалних путева је дужан да образује комисију која врши технички преглед изведених радова на рехабилитацији.

Управљач локалних путева дужан је да Одељењу достави извештај о изведеним радовима на рехабилитацији локалног пута оверен од стране стручног надзора са записником о извршеном техничком прегледу изведених радова, у року од 30 дана од дана завршетка радова.

Ургентно одржавање

Члан 44.

Радови на ургентном одржавању локалних путева обухватају радове који се морају хитно извести ради отклањања штетних последица насталих елементарним непогодама и другим несрећама, ванредним и непредвиђеним околностима и обезбеђивања проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја.

Ако је због елементарних непогода и других несрећа проглашена ванредна ситуација у складу са прописима којима се уређују ванредне ситуације, та одлука се односи на све јавне путеве који се налазе на територији на којој је проглашена ванредна ситуација.

Управљач локалних путева је дужан да у року од три дана од почетка радова на ургентном одржавању обавести Саобраћајну инспекцију уз приложени опис узрока и предузетих мера.

Уколико Саобраћајна инспекција процени да обим и врста предузетих радова превазилази хитне радове упутиће Управљача локалних путева на примену одредаба закона којима се уређују послови на изградњи и реконструкцији путева.

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на ургентном одржавању локалног пута.

Одељење на захтев Управљача локалних путева доноси решење о техничком регулисању саобраћаја, чији је саставни део саобраћајни пројекат из става 5. овог члана.

Решење из става 6. овог члана издаје се са роком важења од годину дана.

Саобраћајна инспекција може дати обавезујуће налоге за предузимање додатних мера заштите зоне радова.

Режим одвијања саобраћаја за време извођења радова на одржавању

Члан 45.

Радови на одржавању локалног пута по правилу се изводе тако да се не обуставља саобраћај на локалном путу.

Ако се радови из става 1. овог члана не могу извести без обуставе саобраћаја на локалном путу, на захтев Управљача локалних путева Одељење доноси решење о обустави саобраћаја, по претходно прибављеном мишљењу министарства надлежног за унутрашње послове и претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута на који се преусмерава саобраћај.

Саставни део решења из става 2. овог члана је саобраћајни пројекат. У случају обуставе саобраћаја из става 2. овог члана, Управљач локалних путева дужан је да путем средстава јавног информисања обавести јавност 48 сати пре почетка обуставе саобраћаја.

Одржавање појединих елемената пута

Члан 46.

Додатне елементе, објекте и опрему јавног пута (тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација за потребе насеља, бициклистичке стазе, пешачке стазе и сл.), који су изграђени за потребе насеља, одржава Град, путем Управљача локалних путева.

Град може закључити уговор са управљачем државног пута, којим се ближе уређују међусобна права и обавезе у погледу одржавања додатних елемената, објеката и опреме државног пута из ст. 1. овог члана.

Аутобуска стајалишта изграђена ван коловоза државног пута у насељу, одржава Град, путем Управљача локалних путева.

Одржавање некатегорисаних путева

Члан 47.

Одржавање некатегорисаних путева обухвата постављање шљунчаног, односно туцаничког застора, нивелисање и равнање.

О одржавању некатегорисаних путева стара се Управљач локалних путева.

VII ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ КОЈЕ ЛОКАЛНИ ПУТ МОРА ДА ИСПУНИ СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Провера безбедности саобраћаја на локалном путу

Члан 48.

Управљач локалних путева мора да обезбеди проверу безбедности саобраћаја на локалном путу (у даљем тексту: Провера), и то циљане Провере за деонице локалних путева највећег ризика, према мапи ризика путева и улица.

О Провери се сачињава извештај.

Управљач локалних путева мора покренути процедуру за отклањање недостатака по прихваћеним препорукама из извештаја у року од 90 дана од дана добијања извештаја.

У случају немогућности поступања по препорукама из извештаја, Управљач локалних путева је дужан да у року од 30 дана од добијања извештаја образложи евентуално непоступање Одељењу.

Одељење упућује информацију Градском већу које закључком прихвата или не прихвата образложење Управљача локалних путева и даје предлог мера. Управљач локалних путева дужан је да поступи по закључку Градског већа.

Мапирање ризика, идентификација и рангирање опасних места

Члан 49.

Управљач локалних путева дужан је да најмање једном у периоду од пет година обезбеди пројекте мапирања ризика за утврђивање деоница највећег ризика (у даљем тексту: Мапирање ризика), односно пројекте идентификације и рангирања опасних места (црне тачке) на локалним путевима.

За најризиичнија опасна места и деонице Управљач локалних путева дужан је да детаљно сагледа проблеме безбедности саобраћаја и предузме мере за отклањање ризика.

Независна оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима

Члан 50.

У случају настанка саобраћајне незгоде са најмање једним погинулим лицем, Управљач локалних путева дужан је, да у складу са законом, обезбеди независну оцену доприноса локалног пута настанку, односно последицама саобраћајне незгоде (у даљем тексту: Независна оцена), у року од 30 дана од дана доставе извештаја о саобраћајној незгоди од стране министарства надлежног за унутрашње послове.

Управљач локалних путева дужан је да Независну оцену, у року од 30 дана од дана пријема исте, достави Саобраћајној инспекцији.

На основу Независне оцене у којој је утврђено да је локални пут допринео настанку, односно последицама саобраћајне незгоде, Управљач локалних путева у року од 60 дана од добијања Независне оцене, предузима мере ради унапређења безбедности пута и спречавања настанка саобраћајних незгода, односно тежих последица саобраћајних незгода.

VIII НАЧИН ОБЕЗБЕЂИВАЊА КОНТИНУИТЕТА У ОБАВЉАЊУ ДЕЛАТНОСТИ ОДРЖАВАЊА УЛИЦА И ПУТЕВА И ОБАВЕЗЕ ВРШИОЦА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ У СЛУЧАЈУ ПЛАНИРАНИХ И НЕПЛАНИРАНИХ ПРЕКИДА У ОБАВЉАЊУ ДЕЛАТНОСТИ ОДРЖАВАЊА УЛИЦА И ПУТЕВА

Члан 51.

Вршилац комуналне делатности је дужан да у средствима јавног информисања или на други погодан начин обавести кориснике о планираним или очекиваним сметњама и прекидима, који ће настати или могу настати у обављању делатности одржавања улица и путева, најкасније 24 сата пре очекиваног прекида.

Члан 52.

У случају наступања непланираних или неочекиваних поремећаја или прекида у обављању делатности одржавања улица и путева, Вршилац комуналне делатности је дужан да одмах о томе обавести Градско веће и да истовремено предузме мере за отклањање узрока поремећаја.

Уколико вршилац комуналне делатности то не учини у року који одреди јединица локалне самоуправе, надлежни орган управе јединице локалне самоуправе има право да предузме мере за хитну заштиту комуналних објеката и друге имовине која је угрожена на терет вршиоца комуналне делатности.

Члан 53.

По пријему обавештења о непланираном прекиду обављања, односно по утврђивању поремећаја или прекида у обављању делатности одржавања улица и путева, Градско веће је дужно да:

1. одреди ред првенства и начин пружања услуга оним корисницима код којих би услед прекида настала опасност по живот и рад грађана или рад правних и физичких лица, или би настала значајна, односно ненадокнадива штета,

2. предузме мере за хитну заштиту комуналних објеката и друге имовине која је угрожена и

3. утврди разлоге и евентуалну одговорност за поремећај, односно прекид обављања делатности одржавања улица и путева, као и одговорност за учињену штету.

Члан 54.

У случају поремећаја или прекида у обављању делатности одржавања улица и путева, као и у случају штрајка запослених код Вршиоца комуналне делатности, Градско веће предузима оперативне и друге мере којима ће се обезбедити услови за несметан рад и пословање Вршиоца комуналне делатности и обављање делатности одржавања улица и путева у складу са законом и овом одлуком.

IX НАДЗОР
Надзор над применом ове одлуке
Члан 55.

Надзор над применом одредаба ове одлуке врши Одељење.

Инспекцијски надзор
Члан 56

Инспекцијски надзор на спровођењем одредаба ове одлуке врши Одељење Градске управе надлежно за инспекцијске послове.

Права и дужности саобраћајне инспекције
Члан 57.

У вршењу инспекцијског надзора над применом прописа којима се уређује заштита локалних путева, саобраћајни инспектор, осим законом прописаних права и дужности, има право и дужност да проверава:

- 1) радове на одржавању и заштити локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 2) техничку и другу документацију за одржавање локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 3) испуњеност услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, техничке контроле техничке документације, руковођења извођењем радова и вршења стручног надзора на одржавању локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 4) стање локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 5) правилно одржавање локалног пута, његовог дела и путног објекта у складу са техничким и другим прописима и условима којима се осигурава способност локалног пута, његовог дела и путног објекта за несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
- 6) услове одвијања саобраћаја на локалном путу;
- 7) да ли се правилно и редовно спроводе прописане мере заштите локалног пута;
- 8) примену техничких прописа, стандарда и норми квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању локалног пута;
- 9) да ли извођач радова на рехабилитацији локалног пута, његовог дела и путног објекта води књигу инспекције и грађевински дневник на прописани начин;
- 10) да ли се ванредни превоз на локалном путу врши са дозволом, односно у складу са условима прописаним дозволом;
- 11) да ли је спроведена Провера, Мапирање ризика, идентификација и рангирање опасних места и Независна оцена, на прописани начин.

У вршењу контроле из члана 31. ове одлуке саобраћајни инспектор има право да на локалним путевима зауставља возила, осим возила Војске Србије, возила хитне помоћи и возила министарства надлежног за унутрашње послове.

Заустављање возила из става 2. овог члана врши се истицањем стоп таблице, чији изглед је прописан законом којим се уређују путеви.

Возач је дужан да заустави возило ако саобраћајни инспектор из става 2. овог члана истакне стоп таблицу.

Овлашћења саобраћајне инспекције
Члан 58.

У вршењу инспекцијског надзора саобраћајни инспектор је овлашћен да:

- 1) забрани извршење радова који се изводе противно закону и другим прописима, техничким прописима и стандардима и нормама квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању локалног пута, његовог дела и путног објекта, противно условима одвијања саобраћаја на локалном путу, његовом делу и путном објекту или противно прописаним мерама заштите локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 2) предложи Одељењу обуставу саобраћаја одређене категорије возила на локалном путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) наложи отклањање насталих недостатака на локалном путу, његовом делу или путном објекту, услед непредвиђених и непланираних околности којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;

4) наложи уклањање ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала и натписа подигнутих, остављених или постављених супротно одредбама овог закона;

5) наложи уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са локалног пута, његовог дела, путног објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;

6) забрани радове који се изводе у непосредној близини локалног пута, његовог дела и путног објекта, а који могу угрозити њихову стабилност и безбедност саобраћаја;

7) наложи уклањање саобраћајне сигнализације и опреме на локалном путу, која није постављена на основу решења Одељења;

8) искључи из саобраћаја на локалном путу возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе или противно условима датим у дозволи за ванредни превоз;

9) наложи Управљачу локалних путева постављање физичких препрека којима се онемогућава прикључење на локални пут, саобраћајним прикључком или укрштањем путева, односно прикључком прилазног пута на локални пут, до прибављања употребне дозволе, односно сагласности за прикључак;

10) наложи уклањање саобраћајног прикључка на локални пут у путном земљишту, ако за изграђени саобраћајни прикључак нису прибављени услови и решење Управљача локалних путева, односно грађевинска дозвола у остављеном року;

11) наложи отклањање неправилности, односно забрани даље извођење радова приликом одржавања локалног пута, његовог дела и путног објекта, ако утврди да извођач радова не испуњава прописане услове;

12) наложи отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању локалног пута, његовог дела и путног објекта, не примењују технички прописи и стандарди и норме квалитета, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно обустави даље извођење радова и наложи уклањање изведених радова на деловима локалног пута или путног објекта на којима нису отклоњени наложени недостаци;

13) наложи уклањање ствари, односно материја које су се нашле на локалном путу и које могу оштетити локални пут или угрожавају безбедност саобраћаја, као и онеспособљеног возила за даљу возњу којим се омета коришћење локалног пута;

14) наложи спровођење Провере, Мапирања ризика, идентификације и рангирања опасних места, односно Независне оцене.

Мере обезбеђења које предузима саобраћајни инспектор

Члан 59.

Ако је локални пут, његов део или путни објекат у таквом стању да се на њему не може одвијати безбедан саобраћај, саобраћајни инспектор ће наредити да се без одлагања предузму мере обезбеђења, а по потреби привремено забранити саобраћај на локалном путу, његовом делу или путном објекту.

Жалба на решење саобраћајног инспектора

Члан 60.

Против решења саобраћајног инспектора, може се изјавити жалба Градском већу у року од 15 дана од дана достављања.

Жалба се подноси преко саобраћајне инспекције.

Жалба изјављена против решења из става 1. овог члана не одлаже извршење решења којим се:

1) забрањују, односно обустављају радови;

2) привремено обуставља саобраћај на локалном путу, његовом делу или путном објекту;

3) налаже отклањање недостатака на локалном путу, његовом делу или путном објекту којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;

4) налаже уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са локалног пута, његовог дела, путног

објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;

5) искључује из саобраћаја на локалном путу возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе.

Комунално-милицијски послови

Члан 61.

Комунално-милицијске послове везане за заштиту локалних путева врши Комунална милиција.

У обављању послова Комуналне милиције, комунални милицајац, поред овлашћења прописаних законом, овлашћен је да:

- 1) изда прекршајни налог;
- 2) поднесе пријаву надлежном органу за учињено кривично дело;
- 3) поднесе захтев за вођење прекршајног поступка;
- 4) обавести други надлежни орган да предузме мере из своје надлежности.

Х КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Прекршаји правног лица односно предузетника

Члан 62.

Новчаном казном у фиксном износу од 70.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) поступа супротно члану 22. ове одлуке;
- 2) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 23. став 1. ове одлуке;
- 3) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења Управљача локалних путева (члан 19. став 2. ове одлуке);
- 4) подиже ограде, дрвеће и засаде поред локалних путева супротно члану 21. ове одлуке;
- 5) не поступа у складу са чланом 22. ст. 2. и 3. ове одлуке;
- 6) не обавести Управљача локалних путева о радовима на одржавању објекта којим управља или га не обавести у року прописаном чланом 23. став 2. ове одлуке;
- 7) не подигне одговарајуће ограде на местима и на начин прописан у члану 24. став 1. ове одлуке;
- 8) умањи прегледност на локалном путу на начин прописан у члану 24. став 2. ове одлуке;
- 9) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 25. став 1. ове одлуке;
- 10) поставља рекламне табле, рекламне паное, уређаје за обавештавање или оглашавање на локалном путу супротно члану 28. ове одлуке;
- 11) спречи отицање вода са пута, посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 29. став 1. тач 5);
- 12) просипа, оставља или баца материјале, ствари и смеће на пут (члан 29. ст. 1. тач. 6);
- 13) замашћује пут мазивима или другим сличним материјама (члан 29. став 1. тач. 7);
- 14) поставља и користи светла или друге уређаје, односно предмете на путу и поред пута, којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу (члан 29. став 1. тачка 8);
- 15) изводи пољопривредне радове на банкама, косинама и путном земљишту (члан 29. став 1. тачка 9);
- 16) вуче предмете, материјале, оруђа и друге врсте терета по путу (члан 29. став 1. тачка 10);
- 17) спушта низ косине засека, усека и насића пута, дрвену грађу, дрва за огрев, камење и други материјал (члан 29. став 1. тачка 11);

18) пали траву и друго растиње на путу, као и отпадне предмете и материјале (члан 29. став 1. тачка 12);

19) пали траву и друго растиње на земљишту суседа пута тако да се угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на путу (члан 29. став 1. тачка 13);

20) кочи запрежно возило спречавањем окретања точкова (члан 29. став 1. тачка 14));

21) укључује возило на пут и искључује возило са пута ван прикључка или укрштаја (члан 29. став 1. тачка 15);

22) зауставља или оставља возило, чиме се омета коришћење пута (члан 29. став 1. тачка 16);

23) нерегулисано води бујичне водотокове који могу да оштете пут (члан 29. став 1. тачка 17);

24) врши радње којима се оштећује или би се могао оштетити пут, умањује захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја односно угрожава безбедност одвијања саобраћаја (члан 29. став 1. тачка 19);

25) обавља ванредни превоз без дозволе Управљача локалних путева (члан 33. ст. 2);

26) обавља ванредни превоз на непрописан начин односно супротно условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз (члан 33. став 8);

27) за време трајања искључења, користи возило које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја супротно члану 33. став 13. ове одлуке;

28) не уклони или не означи без одлагања ствари, односно материје које су се нашле на локалном путу, а које могу оштетити локални пут или угрозити безбедност саобраћаја (члан 35. став 1);

29) у циљу безбедног одвијања саобраћаја не означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја или не предузме мере да се возило у најкраћем року а не дужем од два сата, уклони са локалног пута (члан 36. став 1);

30) ако не поступи по решењу саобраћајног инспектора сходно одредбама чл. 58. и 59. ове одлуке.

За прекршаје из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара и одговорно лице у правном лицу.

За прекршаје из става 1. тачка овог члана новчаном казном у фиксном износу од 30.000,00 динара казниће се предузетник.

Прекршаји Управљача локалних путева

Члан 63.

Новчаном казном у фиксном износу од 70.000,00 динара казниће се за прекршај Управљач локалних путева ако:

1) не достави Одељењу извештај о извршеној контроли и оцени стања локалних путева сходно члану 6. ове одлуке;

2) не донесе и не достави плански документ сходно члану 7. ове одлуке;

3) не обезбеди стручни надзор над извођењем радова у складу са чланом 19. став 3. ове одлуке;

4) не обезбеди стручни надзор над извођењем радова у складу са чланом 23. став 5. ове одлуке;

5) не штити локални пут на начин прописан одредбом члана 27. ове одлуке;

6) у обављању послова заштите локалног пута не спроводи свакодневно активности прописане у члану 30. став 1. ове одлуке;

7) не поднесе писани захтев саобраћајној инспекцији прописан у члану 30. ст. 2. и 3. ове одлуке;

8) код Одељења не поднесе захтев за покретање поступка за ограничавање коришћења локалног пута (члан 31. став 1);

9) не предузме мере обезбеђења локалног пута постављањем саобраћајне сигнализације или не обавести надлежно министарство надлежно или јавност путем средстава јавног информисања о предузетим мерама (члан 31. ст. 2. и 3);

10) ако не покрене поступак за издавање решења за техничко регулисање саобраћаја за зимски период или не покрене поступак у прописаном року сходно члану 32. став 1. ове одлуке;

11) путем средстава јавног информисања не обавести благовремено учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на локалним путевима у зимском периоду или ако након постављања саобраћајне сигнализације и опреме на локалном путу о томе не обавести министарство надлежно за унутрашње послове и саобраћајну инспекцију (члан 32. ст. 4. и 5.);

12) не води евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз у складу са чланом 33. ст. 4. и 5. ове одлуке и ако на својој интернет страници не објављује евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз (члан 33. став 6.);

13) изда дозволу за ванредни превоз, а да власник, односно корисник возила није измирио прописане трошкове који су настали при претходно обављеним ванредним превозима (члан 33. став 14.);

14) не предузме мере да се ствари, односно материја уклоне или означе у року који не може бити дужи од 12 сати, у складу са чланом 35. став 2. ове одлуке;

15) не предузме мере за означавање, односно уклањање возила онеспособљеног за даљу вожњу на локалном путу, у року који је прописан у члану 36. став 2. ове одлуке;

16) не обавештава јавност о проходности локалних путева, у складу са чланом 38. ове одлуке;

17) не поступи у складу са чланом 39. став 3. ове одлуке;

18) не поступи на начин прописан чланом 44. став 3. ове одлуке;

19) не изради саобраћајни пројекат у складу са чланом 44. став 5. ове одлуке;

20) не обавести јавност о обустави саобраћаја на начин и у роковима прописаним чланом 45. став 4. ове одлуке;

21) не поступа у складу са чланом 46. ст. 1. и 3. ове одлуке;

22) ако не поступи по решењу саобраћајног инспектора сходно одредбама чл. 58. и 59. ове одлуке.

За прекршаје из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара и одговорно лице код Управљача локалних путева.

Прекршаји физичког лица

Члан 64.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

1) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 19. став 1. ове одлуке;

2) подиже ограде, дрвеће и засаде поред локалног пута супротно члану 21. ове одлуке;

3) не поступи у складу са чланом 22. ст. 2. и 3. ове одлуке;

4) не подигне одговарајућу ограду на местима где је из безбедносних разлога она неопходна, сходно члану 24. став 1. ове одлуке;

5) умањи прегледност на локалном путу постављањем ограде супротно члану 24. став 2. ове одлуке;

6) гради саобраћајни прикључак на локални пут супротно члану 25. став 1. ове одлуке;

7) поставља рекламне табле, рекламне паное, уређаје за обавештавање или оглашавање на локалном путу и заштитном појасу супротно члану 28. ове одлуке;

8) привремено или трајно заузме пут супротно члану 29. став 1. тачка 1. ове одлуке;

9) изводи радове на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута, без сагласности Управљача локалних путева (члан 29. став 1. тачка 2.);

10) изводи радове на локалном путу којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја (члан 29. став 1. тачка 3.);

11) испушта воду, отпадну воду и другу течност на пут (члан 29. став 1. тачка 4);

12) спречи отицање вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 29. став 1. тачка 5);

13) просипа, оставља или баца материјале, ствари и смеће на пут (члан 29. став 1. тач. 6);

14) замашћује пут мазивима или другим сличним материјама (члан 29. став 1. тачка 7);

15) поставља и користи светла или друге уређаје, односно предмете на путу и поред пута, којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу (члан 29. став 1. тачка 8);

16) изводи пољопривредне радове на банкинама, косинама и путном земљишту (члан 29. став 1. тачка 9);

17) вуче предмете, материјале, оруђе и др. врсте терета по путу (члан 29. став 1. тач. 10);

18) спушта низ косине засека, усека и насипа пута, дрвену грађу, дрва за огрев, камење и други материјал (члан 29. став 1. тачка 11);

19) пали траву и друго растиње на путу, као и отпадне предмете и материјале (члан 29. став 1. тачка 12);

20) пали траву и друго растиње на земљишту суседа пута тако да се угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на путу (члан 29. став 1. тачка 13);

21) кочи запрежно возило спречавањем окретања точкова (члан 29. став 1. тачка 14);

22) укључује возило на пут и искључује возило са пута ван прикључка или укрштаја (члан 29. став 1. тачка 15);

23) зауставља или оставља возило, чиме се омета коришћење пута (члан 29. ст. 1. тач. 16);

24) нерегулисано води бујичне водотокове који могу да оштете пут (члан 29. став 1. тачка 17);

25) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја (члан 29. став 1. тачка 19);

26) обавља ванредни превоз супротно члану 33. ст. 2. и 3. ове одлуке;

27) не уклони или не означи без одлагања ствари, односно материје које су се нашле на локалном путу које могу оштетити локални пут или угрозити безбедност саобраћаја (члан 35. став 1);

28) не означи онеспособљено возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја или не предузме мере да се возило у најкраћем року, а не дужем од два сата, уклони са локалног пута у циљу безбедног одвијања саобраћаја (члан 36. став 1);

29) не поступи по решењу саобраћајног инспектора сходно одредбама чл. 58. и 59. ове одлуке.

Прекршајни налог

Члан 65.

Уколико је прекршај откривен на законом прописани начин за прекршаје из чл. 68-70 ове одлуке издаје се прекршајни налог.

Прекршајни налог садржи следеће поуке и упозорења:

1) да се лице против кога је издат прекршајни налог, ако прихвати одговорност и у року од осам дана од дана пријема прекршајног налога плати половину изречене казне, ослобађа плаћања друге половине изречене новчане казне;

2) да лице против кога је издат прекршајни налог може прихватити одговорност за прекршај и након истека рока од осам дана од пријема прекршајног налога ако пре поступка извршења добровољно плати целокупан износ изречене новчане казне;

3) да лице против кога је издат прекршајни налог које не прихвата одговорност за прекршај има право да у року од осам дана од пријема прекршајног налога поднесе захтев за судско одлучивање тако што ће лично или преко поште предати прекршајни налог надлежном прекршајном суду уз назначење суда коме се захтев подноси;

4) да ће лице против кога је издат прекршајни налог бити дужно да поред плаћања новчане казне утврђене прекршајним налогом надокнади судске трошкове у случају да затражи судско одлучивање а суд утврди да је одговоран за прекршај;

5) да ће прекршајни налог постати коначан и извршан по протеку рока од осам дана од дана пријема ако лице против кога је издат прекршајни налог у том року не плати новчану казну или не захтева судско одлучивање о издатом прекршајном налогу;

6) да ће лице против кога је издат прекршајни налог у случају принудног извршења изречене новчане казне, бити дужно да надокнади трошкове извршења одређене решењем о принудној наплати;

7) да ће се физичком лицу, предузетнику и одговорном лицу у правном лицу против кога је издат прекршајни налог неплаћена новчана казна заменити казном затвора или радом у јавном интересу.

XI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Престанак важења

Члан 66.

Даном ступања на снагу ове одлуке, престаје да важи Одлука о општинским путевима и некатегорисаним путевима и улицама на територији општине Бор ("Службени лист општине Бор", бр. 9/11, 7/17 и „Сл. лист града Бора“, бр. 38/19).

Ступање на снагу

Члан 67.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Бора".

Број: _____/2026-I

У Бору, _____ 2026. године

СКУПШТИНА ГРАДА БОРА

ПРЕДСЕДНИК,

Драган Жиких

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I ПРАВНИ ОСНОВ за доношење ове одлуке садржан је у члану 2. став 3. тачка 10. и члану 4. став 3. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник РС", бр. 88/11, 104/16, 95/18 и 94/24), члану 32. став 1. тачка 6., у вези са чланом 66. став 3. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", број 129/07, 83/14 - др. закон, 101/16 - др. закон, 47/18 и 111/21 - др. закон), члану 7. став 1. Закона о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18 и 95/18 - др. закон, 92/23 – др. закон) и члану 40. Статута града Бора („Службени лист града Бора“, бр. 3/19),

II РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ – Ова одлука се доноси ради усклађивања са Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18, 95/18 - др. закон, 92/23 – др. закон) и Законом о комуналним делатностима ("Службени гласник РС", бр. 88/11, 104/16, 95/18 и 94/24).

III СРЕДСТВА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ОДЛУКЕ - За спровођење ове одлуке није потребно обезбедити додатна средства у буџету града Бора.

ГРАДСКА УПРАВА БОР

